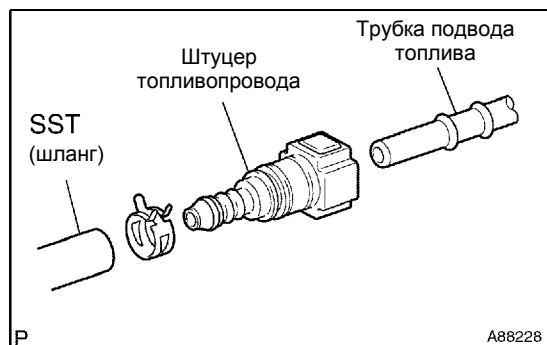
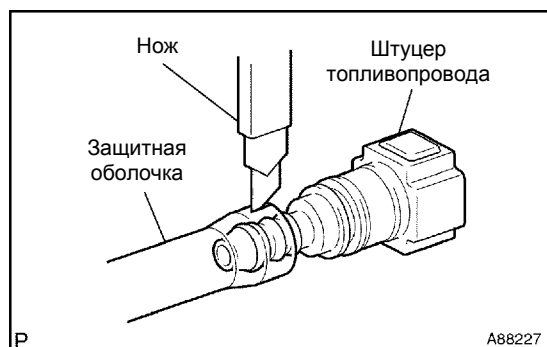
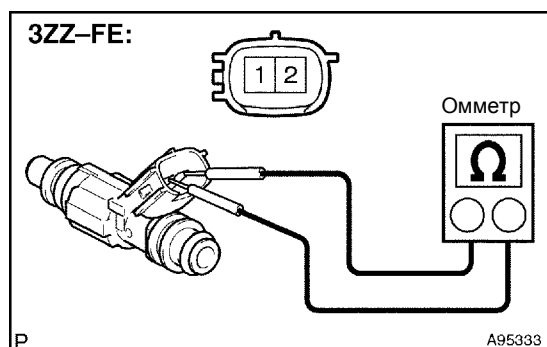
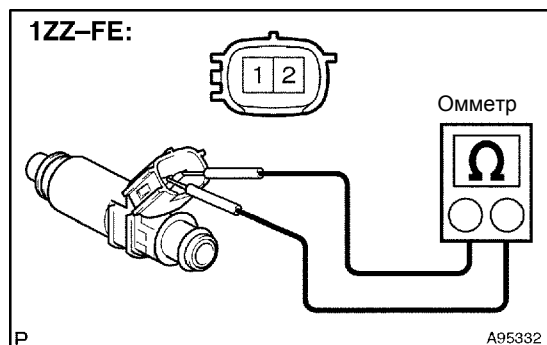


## ПРОВЕРКА



### 1. ПРОВЕРИТЬ ТОПЛИВНУЮ ФОРСУНКУ В СБОРЕ

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:**

**Для двигателя 1ZZ-FE:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	13,4-14,2 Ом при температуре 20°C (68°F)

**Для двигателя 3ZZ-FE:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	13,7-15,3 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если сопротивление не соответствует номинальному, форсунку следует заменить.

(b) Проверить объем впрыскиваемого топлива.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Проверку следует выполнять в хорошо проветриваемом месте вдали от открытого огня.
- Соблюдать осторожность при обращении со штуцером топливopовода.

(1) Подготовить новый топливopовод.

**УКАЗАНИЕ:**

Деталь № 23901-0D030

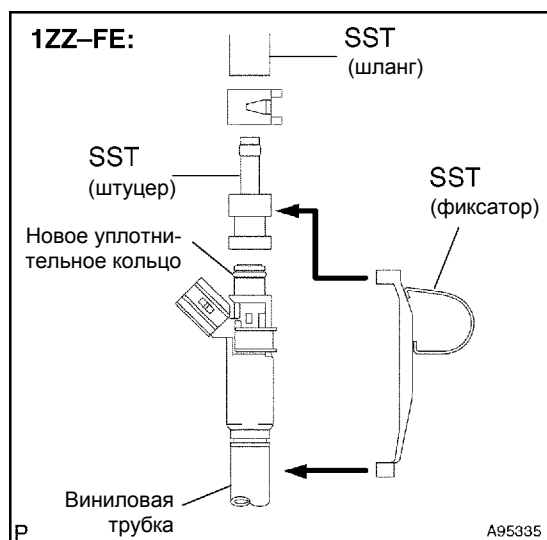
(2) Острым ножом прорезать защитную оболочку топливopовода, как показано на рисунке. Рукой разорвать защитную оболочку, затем извлечь штуцер топливopовода.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прорезать защитную оболочку слишком глубоко, так как можно повредить уплотнительное кольцо штуцера топливopовода.

(3) Установить штуцер топливopовода на шланг SST и соединить штуцер с топливopоводом (со стороны автомобиля).

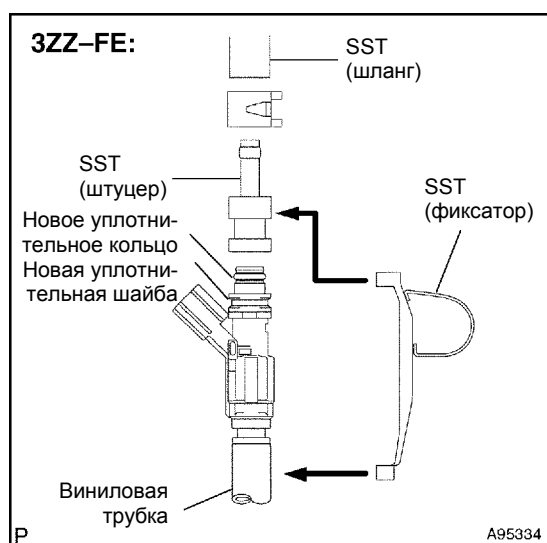
SST 09268-41047 (95336-08070)



(4) Установить на топливную форсунку новое уплотнительное кольцо.

(5) Присоединить к форсунке SST и надеть виниловую трубку.

SST 09268-41047 (09268-41110, 09268-41300)



(6) Поместить виниловую трубку форсунки в мерную колбу.

(7) Включить топливный насос (см. стр. 11-9).

(8) Присоединить SST к топливной форсунке.

SST 09842-30080

(9) Подключить SST к аккумуляторной батарее, затем измерить объем топлива, впрыскиваемого за 15 секунд. Проверку выполнить 2-3 раза, затем вычислить среднее значение.

**Условия проверки:**

**Для двигателя 1ZZ-FE:**

Объем впрыскиваемого топлива	Разница между двумя топливными форсунками
60-73 см <sup>3</sup> (3,7-4,5 куб. дюймов) в течение 15 секунд	13 см <sup>3</sup> (0,9 куб. дюймов) или меньше

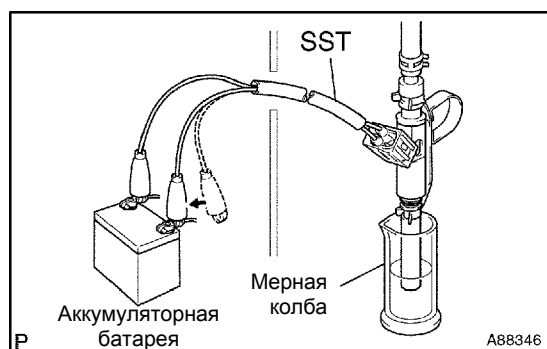
**Для двигателя 3ZZ-FE:**

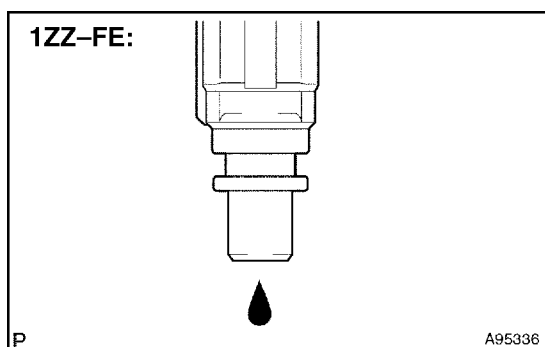
Объем впрыскиваемого топлива	Разница между двумя топливными форсунками
44-55 см <sup>3</sup> (2,7-3,4 куб. дюймов) в течение 15 секунд	11 см <sup>3</sup> (0,8 куб. дюймов) или меньше

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Следует подключать провода только к аккумуляторной батарее.**

Если результат не соответствует номинальному, форсунку следует заменить.



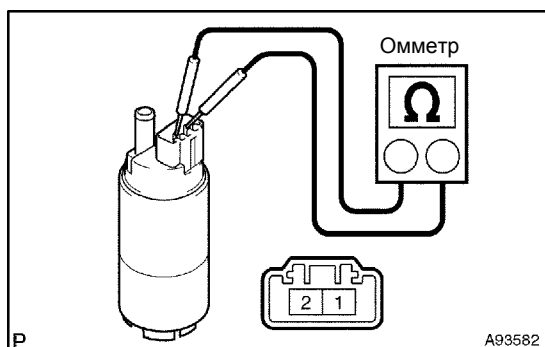
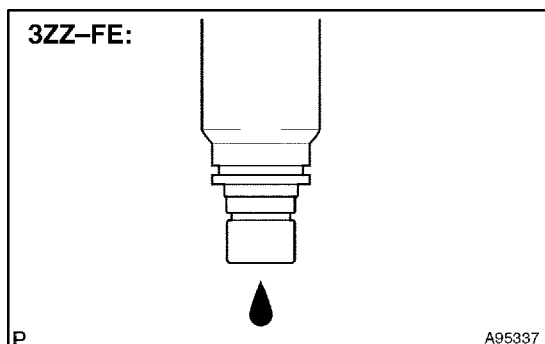


(с) Убедиться в отсутствии утечек.

- (1) При проверке объема впрыскиваемого топлива, отключить SST от аккумуляторной батареи. Убедиться в отсутствии утечки топлива из топливной форсунки.

**Условия проверки: 1 капля или менее в 12 минут**

Если результат не соответствует номинальному, форсунку следует заменить.



## 2. ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

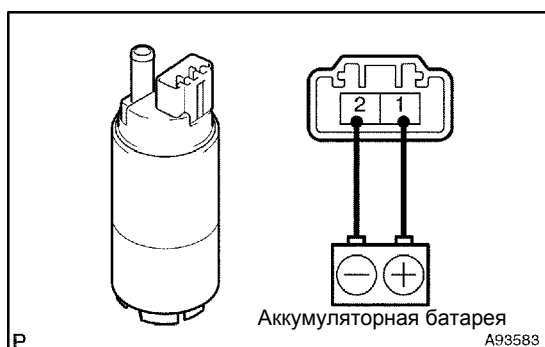
(а) Проверить сопротивление.

- (1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальное состояние
1 (+) — 2 (-)	0,2-3,0 Ом при температуре 20°C (68°F)

Если результат не соответствует номинальному, топливный насос следует заменить.



(b) Проверить работоспособность.

- (1) Убедиться, что при подаче на клеммы напряжения аккумуляторной батареи насос работает.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Проверку следует выполнять быстро (не более 10 секунд).
- Топливный насос должен находиться на максимальном удалении от аккумуляторной батареи.
- Выполнять подключение проводов для подачи напряжения только на стороне аккумуляторной батареи.

Если электродвигатель не работает, топливный насос следует заменить.